

UKOME, İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Genel Sekreter Sn. Yavuz ERKUT Başkanlığında 25.06.2020 gün ve saat 13:00'da gündemindeki konuları görüşmek üzere toplandı.

- İLGİ:**
- a) 20.04.2017 tarih ve 527 sayılı Meclis Kararı.
 - b) 14.07.2016 tarih ve 2016/4-14 sayılı UKOME Kararı ile alınan Karayolları Yük Taşımacılığı Yönergesi
 - c) Değişik tarihlerde yük taşımacılığı ile ilgili alınan UKOME kararları
 - d) 07.02.2020 tarih ve E.6333 sayılı İstanbul Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü'nün yazısı
 - e) 08.06.2020 tarihli Polonezköy Mahalle Muhtarlığının yazısı
 - f) Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü'nün 24.06.2020 tarihli raporu.

TEKLİF : 2016/4-14 Sayılı UKOME kararı ile yürürlüğe giren Karayolları Yük Taşımacılığı Yönergesinin revizyon teklifi

ULAŞIM KOORDİNASYON MÜDÜRLÜĞÜ RAPORU:

İlgi (f) Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü raporunda;

"İlgi (a) Meclis Kararı ile Lojistik Yönetimi ve Terminaller Müdürlüğü kurulmuş olup görev ve sorumluluklarının Karayolları Yük Taşımacılığını kapsadığından,

- İlgi (b) UKOME Kararı ile alınan Karayolları Yük Taşımacılığı yönergesinin bazı maddelerinde ilgi (c) UKOME Kararları ile değişiklikler yapıldığından,
- İlgi (d) yazıda; Kuzey Marmara Otoyolu ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün açılması ile E-80 Tem Otoyolu Güney Yolda uygulanmakta olan ağır taşıtların 24 saat kullanım izninin değiştirilerek yasal saat uygulamasına tabi olmalarına yönelik düzenleme istenildiğinden,
- İlgi (e) yazıda; İstanbul Beykoz ilçesi Polonezköy mahallesinde bulunan ve İstisnai Bölgeler içerisinde yer alan cadde ve sokakların ismi değişikliğinden denetim ekipleri ile yük taşıtlarını kullanan sürücüler arasında anlaşmazlık yaşandığı belirtilerek cadde ve sokak isimlerinin ilgili yönergede güncellenmesi talep edildiğinden ayrıca Müdürlüğümüzde yer alan çalışmalar yürütülürken uygulamada bazı sıkıntılar yaşandığından Karayolları Yük Taşımacılığı Yönergesinin revize edilmesi uygun mütala edilmektedir. Konunun UKOME'de görüşülmesi" teklif edilmektedir.

UKOME'NİN KARARI: İlgi (f) Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü raporu doğrultusunda teklifin kabulüne karar verilmiştir.

(Signatures and stamps of committee members)

Yavuz ERKUT Genel Sekreter
İbrahim ÇELİK Genel Sekreter
Ömer ÇELİK Ulaşım Daire Başkanı
Av. Eren SÖNMEZ 1.Hukuk Müşaviri
Ahmet HAŞGEM İst. Emniyet Müd. Tem.
Adnan ŞEN MSB 1.Ordu Komutanlığı Tem.
İ. Hayati SELVİ İl Yolları D. Tem.
Ömer R. SELVİ Sahil Güvenlik ve Marmara Boğ. Bölge Kom. Tem.
Fikret ERGÜVEN Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü Tem.
Muhammet ERDOĞAN İst. İmar Başkanlığı Tem.
Şerif AYHAN DHM Genel Müdürlüğü Tem.
Necmettin ACAR TCDD 1. Bölge Müdürlüğü Tem.
Serdar YILMAZ İl Hız. Yolları D. Tem.
Kurcan M. APAYDIN Altyapı Yatırımlar Gen. Müd. Tem.
Veys ALÇINISU TCDD Taşımacılık A.Ş. Tem.
Arife DAYIOĞLU MEB İl Millî Eğitim Müdürlüğü Tem.
Arzu GÜR Aile, Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı Tem.
H. Mehmet GÜNER Çevre ve Şehircilik Bakanlığı Tem.
Gökhan YILMAZ Afet ve Acil Durum Yönetim Başkanlığı Tem.
H. Alper BİLGİLİ İETT Gen. Müd. Tem.
İsmet DEDETAŞ İst. Şehir Hatları Tur. A.Ş. Tem.
Özgür SÖY Metro İstanbul A.Ş. Tem.
Kopra ÇELİK Fen İşleri Daire Başkanı
Sabri AYDIN Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü
Barış YILDIRIM Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürü
Tuncay ÇELİK Trafik Müdürlüğü
Erol AKSİ TSOB Temsilcisi

ONAY
... / ... / 2020

Ekrem İMAMOĞLU
İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı

ASLI GİBİDİR

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
KARAYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI YÖNERGESİ

BİRİNCİ KISIM

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar

Amaç ve Kapsam

MADDE 1 -

- (1) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden İstanbul Büyükşehir Belediyesi sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yük taşıtlarının çalışma şekli, saati, süresi ve şartlarını belirlemek, bu taşıtların teknik özelliklerini çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara "Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi" verilmesi hususlarını kapsar.
- (2) Bu yönerge ile tanımlanan araçlardan lastik tekerlekli traktör ve iş makineleri kapsam dışı olup Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi düzenlenmez.

Dayanak

MADDE 2 -

- (1) Bu yönerge; 03.07.2005 tarih ve 5393 sayılı Belediye Kanunu'nun 15. Maddesine, 10.07.2004 tarih ve 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 9. Maddesine, Resmi Gazete' de 15.06.2006 tarih ve 26199 sayı ile yayınlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin 18. Maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar ve Kısaltmalar

MADDE 3 -

- (1) Bu yönergenin uygulanmasında;

- | | |
|------------------------------|---|
| a) İBB | :İstanbul Büyükşehir Belediyesi'ni, |
| b) BELEDİYE | :İstanbul il sınırları içindeki ilçe belediyelerini, |
| c) UKOME | :İBB Ulaşım Koordinasyon Merkezi'ni, |
| ç) Şube Müdürlüğü | :İBB Lojistik Yönetimi ve Terminaller Müdürlüğü'nü, |
| d) Belediye Zabıtası | :İBB Zabıta Daire Başkanlığını, |
| e) Trafik Zabıtası | :İl Emniyet Müdürlüğü ile İl Jandarma Komutanlığı'nı, |
| f) Denetim Alanları | :Belediye Zabıtası ve Trafik Zabıtasının kendi mevzuatları kapsamında yetki ve sorumluluk bölgelerini, |
| g) İTO | :İstanbul Ticaret Odasını, |
| ğ) İSTESOB | :İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği'ni, |
| h) Esnaf Odası | :Taşımacının bağlı bulunduğu esnaf odasını, |
| ı) Yük | :İnsandan başka taşınabilen canlı veya cansız her türlü nesneyi, |
| i) Tehlikeli Yük | :Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığın İlişkin Avrupa Anlaşması (ADR) Bölüm 3.2' deki tehlikeli malların listelendiği Tablo A'da yer alan maddeleri, |
| j) Özel Yük | :Karayolları Trafik Yönetmeliği 128. Maddesinin (a), (b), (c) ve (d) fıkralarında belirtilen taşıt ölçülerini aşan ve bölünmeden taşınmak zorunda olan yükleri, |
| k) Karayolu Yük Taşımacılığı | :Yükün taşımacıya teslim edildiği yerden varış noktasına götürülmesini, |
| l) Transit taşımacılık | :Kalkış ve/ya varış noktaları İstanbul il sınırları dışında olan yük taşımacılığını, |
| m) Taşımacı | :Araç sahibi olarak Araç Tescil Belgesinde kayıtlı görülen Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi'ne sahip gerçek ya da tüzel kişi/kişileri, |

- n) Alt Taşımacı :Taşımacı ile yapılan sözleşme çerçevesinde taşımacılık hizmeti veren Araç sahibi olarak Araç Tescil Belgesinde kayıtlı görülen Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi'ne sahip gerçek ya da tüzel kişi/kişileri,
- o) Şoför :2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanununun 3. Maddesinde tanımlanan, karayolunda ticari olarak tescil edilmiş motorlu taşıtı (Yük Taşıtı) süren ve Yük Taşıma Aracı Kullanım Belgesine haiz kişiyi,
- ö) Kalkış noktası :Yükün taşımacıya teslim edildiği yeri,
- p) Varış noktası :Taşımacının yükü teslim edeceği yeri,
- r) Araç :Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen, karayollarında kullanılabilen motorlu, motorsuz ve özel amaçlı taşıtlar ile iş makineleri ve lastik tekerlekli traktörlerin genel adını,
- s) Taşıt :Karayolları Trafik Yönetmeliğinde belirtilen, karayolunda insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan araçları,
- ş) Yük Taşıtı :Yük taşıyan veya yük taşıyan araçları çekmeye yarayan, Karayolları Trafik Kanununda tanımlanmış motorlu araçları (Kamyonet, Kamyon, Çekici, Römork vb.),
- t) Yük Taşıtı Sınıfları :Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ile belirlenen "N" ve "O" kategorisindeki araçları,
- u) Kamyonet :Azami yüklü ağırlığı 3.500 kilogramı geçmeyen ve yük taşımak için imal edilmiş N1 kategorisindeki motorlu taşıtı,
- ü) Kamyon :İzin verilebilen azami yüklü ağırlığı 3 500 Kg'dan fazla olan ve yük taşımak için imal edilmiş N2 veya N3 kategorisindeki motorlu taşıtı,
- v) Çekici :Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ile belirlenen tamamen veya esasen römork çekmek için tasarlanmış ve imal edilmiş N1, N2 veya N3 kategorisi motorlu taşıtı,
- y) Özel Amaçlı Taşıt :Özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan ve itfaiye, Cankurtaran, cenaze, radyo, sinema, televizyon, kütüphane, araştırma araçları ile bozuk veya hasara uğramış taşıt ve araçları çekmek veya taşımak, kaldırmak gibi işlerde kullanılan "N" kategorisindeki taşıtı,
- z) Römork :Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ile belirlenen Motorlu araçla çekilen insan veya yük taşımak için imal edilmiş "O" kategorisindeki motorsuz taşıtı,
- 1) Tam Römork :Taşıt üzerine oturmayan, birden fazla dingile sahip ve bunlardan biri düzenlenebilen ve bir bağlantı tertibatı ile çekiciye bağlanan O2, O3, O4 kategorisindeki römorku,
- 2) Yarı Römork :Bir kısmı motorlu taşıt üzerine oturan, taşıdığı yükün ve kendi ağırlığının bir kısmı motorlu araç tarafından taşınan O2, O3, O4 kategorisindeki römorku,
- 3) Hafif Römork :Azami yüklü ağırlığı 0,75 tonu aşmayan O1 kategorisindeki tam veya yarı römorku,
- aa) İş Makinesi :Paletli veya madeni tekerlekli yol inşaat makineleri ile benzeri tarım, sanayi, bayındırlık, milli savunma ile çeşitli kuruluşların iş ve hizmetlerinde kullanılan; iş amacına göre üzerine çeşitli ekipmanlar monte edilmiş; karayolunda insan, hayvan, yük taşımada kullanılmayan motorlu aracı,
- bb) Lastik Tekerlekli Traktör :Belirli şartlarda römork çekebilen, ancak ticari amaçla taşımada kullanılmayan motorlu aracı,
- cc) Güzergâh :Yükleme ve boşaltma yerleri arasındaki kısıtlanmış ve/ya kısıtlanmamış ilçe, mahalle, cadde veya sokağı,
- çç) Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi :Yük taşıtlarının çalışacakları güzergâhı, taşıyacağı yükün cinsini, süresini ve saatini belirten belgeyi,
- dd) Şoför Eğitim Sertifikası :Yük taşıtlarında şoför olarak çalışabilmesi için Mesleki Yeterlilik Kurumu Kanunu kapsamında yetkilendirilmiş kurumlar tarafından, düzenlenecek eğitimi sonunda verilen sertifikayı,

- ee) Yük Taşıma Aracı Kullanma Belgesi :Yük taşıtlarında şoför olarak çalışmak isteyenlere Şube Müdürlüğü'nce düzenlenen belgeyi,
- ff) Yük Taşıtı Depolama ve Parklanma Alanları :Yük taşıtlarının faaliyet dışındaki zamanlarda bekleme ve parklanma alanlarını,
- gg) Yük Taşımacılığı Komisyonu :Gerek görülen hallerde sürekli veya geçici olarak görev yapmak üzere kurulacak komisyonu,
- ğğ) Yük Taşımacılığı Denetim Komisyonu :Gerek görülen hallerde sürekli veya geçici olarak görev yapmak üzere kurulacak komisyonu,
- hh) Taşımacı Taahhütnamesi :Taşımacının; yönerge hükümlerine, çalışma usul ve esasları ile yaptırımlara uyacağını taahhüt eden bu yönerge ekindeki taahhütnameyi, (EK-5)
- ıı) Yaptırım Cetveli :Yönerge hükümlerine aykırı hareket eden taşımacıya uygulanacak yaptırımı gösteren bu yönerge ekindeki Karayolu Yük Taşımacılığı Yaptırım Cetvelini, (EK-6) ifade eder.

(2) Bu yönergede yer alan diğer ifadeler için ilgili mevzuatta kullanılan tanımlar geçerlidir.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Esaslar, Uygulama Usul ve Esasları

Genel Esaslar

MADDE 4 -

(1) Yük Taşımacılığının Genel Esasları;

- Taşımacı ve alt taşımacı; yük taşıtları ile yapacakları yüklü veya yüksüz olarak trafikteki seyirlerinde, bu yönergede belirtilen ve Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesinde yazılı Yasak/İzin Verilen Saat ve Güzergâh Uygulama Esaslarına ve yayınlanacak kararlara uyacaklardır.
- Yük taşıtları bu yönergede belirtilen yetkili kurumlar tarafından denetlenirler.
- Taşımacı ve alt taşımacılar bu yönerge kapsamındaki faaliyet ve işlemlerden müştereken ve müteselsilen sorumludur.
- İBB ile ilişkilerde muhatap; adına Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi düzenlenen taşımacıdır/alt taşımacıdır. Taşımacılık faaliyeti esnasında şoförün her türlü fiilinden ve taşımacılıktan doğan, doğacak olan her türlü hukukî ve malî sorumluluk taşımacıya aittir.
- Yük taşıtları ile Taşımacılık yapılabilmesi için Şube Müdürlüğü'nden Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi alınması zorunludur.
- Taşımacı/alt taşımacı; Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesini ve kullanım hakkını devredemez, kiralayamaz, satamaz ve kullandıramaz.
- Taşımacıdan; Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi için Büyükşehir Belediye Meclisi Kararıyla belirlenen belge bedeli alınır.
- Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi; İBB yetki ve sorumluluğundaki yollarda güzergâh kullanımı için geçerli olup, taşınan yükün ve yüke uygun taşıtın seçimi/tespiti meri mevzuatlara uygun olması, yasal tedbir ve ilgili belgelerin alınması sorumluluğu taşımacıya aittir.
- Taşımacı ve Alt Taşımacı; Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi bilgilerinde değişiklik olması veya kaybolması halinde Şube Müdürlüğü'ne başvurarak, Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesini yenilemek zorundadır.
- Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi kendisine veya vekâlet verdiği kişiye teslim edilir.
- Tehlikeli yük taşımacılığı güzergâhları da Şube Müdürlüğü tarafından belirlenir.

(2) Özel Yük Taşımacılığının Genel Esasları;

- a) Taşımacı; karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak kaydıyla, talep edilen güzergâhın ve üzerindeki tüm geçişlerin özel yükün gabarisine uygun olduğunu önceden tespit ederek müracaat eder. Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesinde belirtilen güzergâhta yaşanacak tüm sorunlardan sorumludur.
- b) Taşımacı; yola, yoldaki sanat yapılarına, yol üzerindeki köprülere, tünellere, Enerji Nakil Hattı, yol boyu tesislerine, vb. ile üçüncü kişiler ve bu kişilere ait mallara karşı meydana gelebilecek her türlü zararlardan hukuki ve mali olarak sorumludur.
- c) Taşımacı; özel yük taşımacılığı faaliyeti esnasında, taşıdığı yüke bağlı olarak yük taşıtının ön ve arkalarına en az 150 metreden görülebilecek ve en az 50 metreden rahatça okunabilecek şekilde yansıtıcı malzeme ile kırmızı zemin üzerine beyaz harflerle en az 180 x 24 santimetre ebadında (Geniş Araç), (Geniş Yük), (Uzun Araç), (Uzun Yük), (Geniş ve Uzun Yük) ve (Geniş ve Uzun Araç) ibareleri yazılı levha bulunduracaktır.
- ç) Taşımacı; özel yük taşımacılığı faaliyeti esnasında, yük taşıtının ön ve arka taraflarına kolayca görülebilen 30 x 30 santimetreden küçük olmayan kırmızı renkte birer bez asılacaktır.
- d) Taşımacı; özel yük taşımacılığı faaliyeti esnasında, yük taşıtının ve eskortluk yapan araçların üstlerinde sarı renkli uyarı işareti bulunur. Sarı renkli ışıklı uyarı işareti sadece bu araçların kendilerini belli etmeleri, tehlikesizce sürülmeleri ve karayolunu kullananların uyarılması amacıyla kullanılır. Bu işaret geçiş üstünlüğü hakkı vermez.
- e) Taşımacı; özel yük taşımacılığı faaliyeti esnasında, köprüye/tünele girmeden 15 (on beş) metre önce duraklama yapacak ve köprüyü/tüneli 5 km/saati geçmeyen sabit bir hızla geçecek, köprüyü/tüneli geçinceye kadar hız artırmı yapmayacak, vites değiştirmeyecek, fren ve duraklama yapmayacaktır.

Uygulama Usul ve Esasları

MADDE 5 -

- (1) Taşımacılar taşımacılık faaliyetini; ilgili mevzuat hükümlerine göre yapmak, konuyla alakalı olarak ilgili kurum ve kuruluşların karar ve talimatlarına uymak zorunda olup, aykırılık olması halinde bu yönergedeki hususlar çerçevesinde EK-6'da yer alan Karayolu Yük Taşımacılığı Yaptırım Cetvelindeki yaptırımlar uygulanacaktır.
- a) Taşımacılık faaliyeti esnasında alkol, uyuşturucu ve/ya uyarıcı madde kullanılamaz.
- b) Taşımacılar faaliyeti esnasında, Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesinde yazılı güzergâhta faaliyet göstermek zorundadır.
- c) Yük taşıtları, Şube Müdürlüğü'nce belirtilen Yük Depolama-Aktarma Alanları ve Lojistik Merkezleri ile Yük taşıtları için düzenlenmiş yasal park alanları haricinde cadde veya sokaklarda park edemezler.
- ç) Taşımacılar; UKOME ve UTK kararıyla belirlenmiş trafik düzenlemelerinde ya da mücbir sebeplerle oluşacak, olumsuz hava şartlarında trafik zabıtası ve/ya belediye zabıtasınca yönlendirilecekleri geçici güzergâhlara ve talimatlara uymak zorundadır.
- d) Düzenlenen belge de sehven yapılan hatanın fark edilmesi üzerine, Şube Müdürlüğü tarafından yeni belge düzenlenir. Eski belge iptal edilir. Taşımacıya bilgi verilir.
- e) Taşımacılar denetim birimleri tarafından istenmesi halinde Yük Taşıma Aracı Kullanma Kartı ve Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesini ibraz etmek zorundadır.
- f) Yük taşıtları, içinde yük bulunmasa dahi karayolunu kendileri için yasaklanan yer ve saatlerde kullanmayacaklardır.
- g) Şube Müdürlüğü tarafından trafikte seyir etmek üzere düzenlenen Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgelerindeki güzergâh dışına çıkılması, belirtilen yükün dışında yük taşınması ve verilen belgeler üzerinde tahrifat yapılması durumunda cezai müeyyide uygulanır.
- ğ) Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi; her hangi bir sebeple, ulaşım yolunu trafiğe kapatmak maksadıyla kullanılamaz.
- h) Gerçek ve Tüzel kişiler; taşıma faaliyeti kapsamı dışındaki zamanlarda tüm yük taşıtları için İBB tarafından parklanma veya depolama alanı belirlenmesi halinde yük taşıtlarını belirtilen alana depolamak zorundadır. 10 (on) ve üzeri yük taşıt sahibi taşımacılar, Otopark Yönetmeliği'nce belirlenmiş olan, manevra alanı hariç olmak üzere her kamyon için en az 50 metre kare park ya da depolama alanı göstermek zorundadır.
- ı) Transit yük taşımacılığı yapan taşıtlara Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi düzenlenmez.

Boğaz Köprüleri İle İlgili Esaslar;

MADDE 6 -

- (1) Yük taşıtları; Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi alınması kaydıyla (Transit yük taşımacılığı yapan taşıtlar hariç) sadece Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden geçiş yapabilir (EK 3).
- (2) Karayolları Genel Müdürlüğü'nden izinli kamu kurum ve kuruluşlarının resmi plakalı yük taşıtları (tehlikeli yük taşıyanlar hariç) izin verilen saatler arasında Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nden de geçiş yapabilir (EK 3).
- (3) Yük taşıtları yüklü veya yüksüz 15 Temmuz Şehitleri Köprüsü'nden geçiş yapamaz. (EK 3). (2019/5-1 UKOME Kararıyla belirlenen şartlara göre)
- (4) Boğaz Köprülerini Kullanabilecek Araçlar Ek 4 ' te yer almaktadır.

Taşıt Cinsi ve Kategorileri ile Yasak/İzin Verilen Saat ve Güzergâh Uygulama Esasları

MADDE 7 -

- (1) Yük taşıtları ile taşımacılık yapılabilmesi için; taşıt cinsleri, yük türleri, yasak ve izin verilen saat uygulamalarına ait esaslar, EK 1 ve EK 2'de belirtilmiştir.
- (2) Yük cinslerine göre yasak/izin verilen saat ve güzergâh uygulama esasları ve istisnai durumları olan bölgelerin yasak/izin verilen saat ve güzergâh uygulama esasları EK 3'de belirtilmiştir.
- (3) Resmi plakalı yük taşıtları; Boğaz Köprüleri ile ilgili uygulama esasları hariç, yasak saat ve güzergâh uygulama esaslarından muaftır.

İKİNCİ KISIM

BİRİNCİ BÖLÜM

Taşımacı ve Yük Taşıtlarında Aranacak Şartlar

Yük Taşıtlarında Aranacak Şartlar

MADDE 8 -

- (1) Taşımacılıkta kullanılacak yük taşıtlarının yaş uygulaması, araç fenni muayene şartlarına tabidir.
- (2) Yük taşıtlarında; taşımacıya ait firma, şirket ya da kooperatif unvanı, logo ve iletişim bilgileri bulundurulacaktır.
- (3) Yük taşıtlarının gövde rengi, şirket ya da kooperatif unvanı, logosu, yük taşıtının üstündeki ışıklı tabela (şapka) ile iletişim bilgilerinin yolcu taşımacılığını andıracak şekilde kullanılması ve yük taşıtları ile yolcu taşımacılığı yapmak yasaktır.
- (4) Bu yönerge kapsamında bulunan bütün yük taşıtları, yönetimini ve denetimine Şube Müdürlüğü'nün yaptığı, İBB Lojistik Yönetim Merkezine üye olmak, gerekli teçhizatı bulundurmak ve çalışır durumda olmasını sağlamak zorundadır.
- (5) Hafriyat, kum, mıcır, agrega ve maden taşımacılığında kullanılan yük taşıtlarında (tam veya yarı römork için) otomatik branda bulundurulması zorunludur.
- (6) Yük taşıtlarının yan sağ sol kapılarına, üst tavanına ve römorkunun her iki yanına aşağıdaki özelliklerde taşıt plakaları yazılacaktır.
 - a) Mavi renk ve Arial Black font (taşıt rengi mavi olanlar beyaz renk) olacaktır.
 - b) Taşıt plakası toplam 10 (8 harf ve 2 boşluk) karakterden oluşuyorsa (34 AB 1234 gibi) her bir rakamın ve harfin boyu 7 cm, eni 5 cm, harf kalınlığı 2 cm olacaktır.
- (7) Yukarıda belirtilmeyen hususlarda ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

İKİNCİ BÖLÜM Çalışma Belgeleri

Karayolu Yük Taşımacılığı İzin Belgeleri

MADDE 9 -

(1) Yük taşıtlarında şoför olarak çalışabilmesi için Mesleki Yeterlilik Kurumu Kanunu kapsamında yetkilendirilmiş kurumlar tarafından, düzenlenecek eğitim (sistem altyapısı sağlandıktan sonra) sonunda yapılacak sınavda başarılı olan şoförlere verilecek Şoför Eğitim Sertifikası ibraz eden kişiye Şube Müdürlüğü tarafından düzenlenen ve her yıl vizelenen Yük Taşıma Aracı Kullanım Kartı verilir.

a) Yük Taşıma Aracı Kullanım Kartı Müracaatı İçin Gerekli Belgeler;

- 1) TC Kimlik Numaralı Nüfus Cüzdanı fotokopisi (66 yaşından gün almamış olmak),
- 2) Karayolları Trafik Yönetmeliği tarafından tanımlanmış ve ilgili yük taşıma ait sürücü belgesi (B/C/D),
- 3) Sürücü Belgesi İptal Bilgisi Sorgulaması (son iki aylık),
- 4) Sürücü Belgesi Ceza Bilgisi Sorgulaması (Son beş (5) yıl içerisinde; bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olmak, alkollü taşıt kullanma ve hız kurallarını ihlal nedeniyle, sürücü belgeleri birden fazla geri alınmamış olmak),
- 5) Başvuru tarihi itibarıyla 6 ayı geçmemiş, resmi kurumlar için sorgulanmış Adli Sicil Kaydı (5237 Sayılı Türk Ceza Kanununun '109,' '179,' '188,' '190,' '191,' ve 5326 Sayılı Kabahatler Kanununun '35,' maddesindeki suçlardan hüküm giymemiş),
- 6) Mesleki Yeterlilik Kurumu Kanununda yer alan Ulusal Meslek Standardına Uygun Yük Taşıtı Şoförü sertifikası sahibi olmak (Sistem altyapısı sağlandıktan sonra istenilecektir),(TŞOF)
- 7) Yurtiçi Eşya-Kargo Taşımacılığı/Tehlikeli Madde Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC4/SRC5),
- 8) İl Sağlık Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş merkezlerden alınacak psikoteknik raporu,
- 9) İl Sağlık Müdürlüğü tarafından yetkilendirilmiş merkezlerden her yıl alınacak bulaşıcı hastalıklar ve göz sağlığı yönünden (uzman unvanına sahip doktorlardan) sağlık raporu,

(2) Şube Müdürlüğü tarafından yük taşıtlarının çalışacakları güzergâhı, taşıyacağı yükün cinsini, süresini ve saatini belirten Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi verilir.

a) Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi müracaat için gerekli belgeler;

1) Gerçek ve Tüzel Kişi İçin İstenecek Belgeler;

- a) Taşımacı/Alt Taşımacıya ait TC Kimlik Numaralı Nüfus Cüzdanı fotokopisi,
- b) Vekil ile müracaat halinde, vekâletname fotokopisi (Aslı ibraz edilecektir),
- c) Araç Tescil Belgesi (Kullanım Amacı Yük Nakli-Ticari) fotokopisi,
- ç) İlgili oda faaliyet belgesi,
- d) Taşınan yüke ait ilgili Bakanlıktan ve/ya Bakanlıklardan alınmış ticari amaçla çalışacak yük taşıtı yetki belgesi ve taşıt kartının aslı ile birlikte fotokopisi,
- e) Taşınan yüke ait ilgili kurumlardan alınmış izin belgesi (Hafriyat yükü için; Hafriyat Toprağı ve İnşaat/Yıkıntı Atıkları Taşıma ve Kabul Belgesi) fotokopisi,
- f) Yürürlükteki harç bedeli, hesap belgesi (dekont) aslı,
- g) İdare-Yüklenici-Taşımacı-Alt Taşımacılar arasındaki sözleşmeler,
- ğ) Taşıma faaliyeti dışında parklanma ve/ya depolanma yapacağı, Şube Müdürlüğü tarafından onaylanmış park alanı için taşımacıya ait tapu fotokopisi/kira kontratı/otopark sözleşmesi,
- h) Taşımacı tarafından imzalanmış Karayolu Yük Taşımacılığı Taahhütnamesi (EK-5),

2) Yük Taşıtına Ait İstenecek Belgeler;

- a) Motorlu Araç Trafik Belgesi fotokopisi,
- b) İBB Lojistik Yönetim Merkezi üyelik belgesi,
- c) Yük taşıtının yan sağ ve sol kapılarına, üst tavanına ve römorkunun her iki yanına Şube Müdürlüğü tarafından ölçüleri belirlenmiş plaka bilgilerinin bulundurulması zorunludur. (2017/2-11),
- ç) Taşımacılıkta kullanılan taşıtlara Yetkili Servisleri tarafından azami hız limitlerinin 85 km hızla sabitlendiği ile ilgili kaşeli imzalı belge aslı, (Hız Limitlerinin 85 km/hıza sabitlenmesi teknik olarak mümkün olmayan taşıtlar için teknik rapor aslı) eklenmesi.

3) **Şoförlerden İstenilecek Belgeler**

a) Yük Taşıma Aracı Kullanma Kartı.

b) Yurtiçi Eşya-Kargo Taşımacılığı/Tehlikeli Madde Taşımacılığı Mesleki Yeterlilik Belgesi (SRC4/SRC5),

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Denetim ve Yük Taşımacılığı Denetim Komisyonu

Denetim

MADDE 10 -

(1) Taşımacılar, Yük taşıtları iş bu yönerge hükümlerine göre aşağıdaki kurum görevlilerince denetlenir.

a) Trafik Zabıtası,

b) Belediye Zabıtası,

c) Şube Müdürlüğü tarafından görevlendirilen denetim görevlisi,

(2) Yaptırımlar; 5393 sayılı Belediye Kanunu, 1608 sayılı Umuru Belediyeye Mütteallik Ahkâmı Cezaiye Hakkında 16 Nisan 1340 Tarih ve 486 Numaralı Kanunun Bazı Maddelerini Muadil Kanun, 5326 sayılı Kabahatler Kanunu, 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 4925 sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 5237 sayılı Türk Ceza Kanunu, 4207 sayılı Tütün Ürünlerinin Zararlarının Önlenmesi ve Kontrolü Hakkında Kanun ve ilgili Yönetmelikleri ile bu yönerge ile belirlenen Karayolu Yük Taşımacılığı Yaptırım Cetveli hükümleri uygulanır.

(3) Elektronik araç takip sistemi kurulması halinde, sistemin vereceği raporlar denetim ekiplerinin hazırlayacağı rapor niteliğinde olup, yönergenin çalışma usul ve esaslarını düzenleyen maddesi kapsamında uygulama yapılır.

Yük Taşımacılığı Komisyonu (YTK)

MADDE 11-

(1) Ulaşım Daire Başkanlığı Koordinatörlüğünde, Lojistik Yönetim ve Terminaller Müdürlüğü temsilcisi, Karayolları Bölge Müdürlüğü temsilcisi, İl Emniyet Müdürlüğü temsilcisi, İl Jandarma Komutanlığı temsilcisi, Ulaşım Koordinasyon Müdürlüğü temsilcisi, Trafik Müdürlüğü temsilcisi ve gerekli görülen hallerde toplantı gündeminin içeriği ve aciliyetine göre bilgi alınmak üzere İBB birimleri ile UKOME üyesi diğer kurumların temsilcileri davet edilerek toplanır.

(2) Yük taşımacılığı komisyonu içerisinde yer alan birimler; kendi görev yetki ve sorumlulukları çerçevesinde, karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, yük taşıtlarının çalışma şekli ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâh ve trafikteki seyir saatlerini tespit etmek amacıyla görev yaparlar.

(3) Yük Taşımacılığı Komisyonunun sekretarya hizmetleri Şube Müdürlüğü tarafından yürütülür.

(4) İstanbul genelinde kamu kurumları ve kamu yararına olan acil iş ve projeler kapsamında çalışan araçlara yük taşıma komisyonu tarafından 24 saat izin verilir.

(5) İstanbul genelinde Hafriyat toprağı ve inşaat yıkıntı atığı taşıyan araçların plakaları belirtilmek üzere kullanacakları güzergâhları, sayıları ve taşıma süresine ilişkin izinlerin Yük Taşımacılığı Komisyonu tarafından belirlenmesi

(6) Hafriyat Toprağı ve İnşaat Yıkıntı Atığı taşıyan araçlara takılacak olan Araç takip Sistemlerinin İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından kurulan Araç Takip Merkezine entegre olması,

(7) Yük Taşıma Komisyonu tarafından karar altına alınan Hafriyat Toprağı ve İnşaat Yıkıntı Atığı taşıyan araçlarla ilgili Yük Taşıma Komisyonu Kararı sonunda düzenlenecek olan Güzergâh Kullanım İzin Belgesini alamayan, İBB tarafından kurulan Araç Takip Merkezine entegre olmayan ve Hafriyat Taşıma Kabul Belgesi bulunmayan araçların Çevre Koruma Müdürlüğü tarafından belirlenen döküm sahalarına alınmaması.

Yük Taşımacılığı Denetim Komisyonu

MADDE 12 -

(1) Ulaşım Daire Başkanı başkanlığında veya görevlendireceği kişi koordinatörlüğünde, Şube Müdürlüğü'nden 2 (iki), yetki bölgesi kapsamında İl Emniyet Müdürlüğünden 1 (bir) veya İl Jandarma Komutanlığından 1 (bir), Zabıta Daire Başkanlığından 1 (bir), İTO'dan 1 (bir) ve ilgili esnaf odasından 1 (bir) üye katılımı ile oluşan komisyon; Şube Müdürlüğü tarafından gerek görülen hallerde toplanır.

a) Görevleri

- 1) Yük Taşıma Aracı Kullanım Belgesi ve Taşımacılık izin belgelerinin geri alınması ile ilgili karar verir.
- 2) Yaptırım cetvelindeki yaptırımlara yapılacak itirazları değerlendirir.
- 3) Yaptırım cetvelinde yer almayan hususlara ilişkin karar alır.
- 4) Alınan kararların uygulanması ve denetimi için ilgili birimlere yazılı bilgi verilir.
- 5) Encümen yetkisi dâhilindeki hususları Encümene bildirir.

b) Çalışma Şekli

- 1) Komisyon Başkanı Ulaşım Daire Başkanıdır.
- 2) Komisyon, Başkan dâhil en az dört üyenin katılımı ile toplanır.
- 3) Kararlar oy çokluğu ile alınır.
- 4) Eşitlik halinde Başkanın oyu çift sayılır.
- 5) Komisyona yukarıda sayılan kurum temsilcilerinin haricinde, toplantı gündeminin içeriği ve aciliyetine göre bilgi alınmak üzere gerekli görüldüğü takdirde İBB birimleri ile diğer kurumların temsilcileri de davet edilebilir.

ÜÇÜNCÜ KISIM Çeşitli Hükümler

Saklı Tutulan Hükümler

MADDE 13-

(1) Bu yönergede bulunmayan hususlarda ilgili mevzuat hükümleri uygulanır.

Ekler

MADDE 14-

EK 1 - Taşıt Cinsi ve Kategorileri

EK 2 - İstanbul Genelinde Yasak/İzin Verilen Saat ve Güzergâh Uygulama Esasları

EK 3 - Yük Cinslerine ve İstisnai Durumları Olan Bölgelere Göre Yasak/İzin Verilen Saat ve Güzergâh Uygulama Esasları

EK 4 - Boğaz Köprülerini Kullanabilecek Araçlar.

EK 5 - Karayolu Yük Taşımacılığı Taahhütnamesi

EK 6 - Karayolu Yük Taşımacılığı Yaptırım Cetveli

Yürürlük

MADDE 15-

(1) Bu yönerge ve ekleri UKOME kararını müteakip mahalli bir gazetede yayımlandığı tarihten itibaren yürürlüğe girer. Yönergenin yürürlüğe girmesinden itibaren yük taşıma aracı güzergâh kullanımı ve şartları ile ilgili tüm UKOME ve İl Trafik Komisyonu kararları yürürlükten kalkar.

EK 1 - Taşıt Cinsi ve Kategorileri

ARAÇ SINIFI	KATEGORİ	CİNSİ
N Sınıfı Araçlar	N 1 (3,5 Tonu Aşmayan)	Kamyonet, Çekici, Özel Amaçlı
	N 2 (3,5 Tonu Aşan – 12 Tonu Aşmayan)	Kamyon, Çekici, Özel Amaçlı
	N 3 (12 Tonu Aşan)	Kamyon, Çekici, Özel Amaçlı
O Sınıfı Araçlar	O 1 (0,75 Tonu Aşmayan)	Römork, Yarı Römork
	O 2 (0,75 Tonu Aşan – 3,5 Tonu Aşmayan)	
	O 3 (3,5 Tonu Aşan – 10 Tonu Aşmayan)	
	O 4 (10 Tonu Aşan)	

TAŞIT CİNSİ

EK 2 - İstanbul Genelinde Yasak/İzin Verilen Saat ve Güzergâh Uygulama Esasları

İSTANBUL GENELİNDE	TAŞIT CİNSİ	YASAK SAATLER			İZİN VERİLEN SAATLER		
		06:00 – 10:00	16:00 – 22:00	22:00 – 06:00	10:00 – 16:00	22:00 – 06:00	
	N2/N3/O2/O3/O4	X	X		✓	✓	(Belgeli)
	N1/O1/O2 N2/O3 (Azami Yüklü Ağırlığı 5 Tonu aşmayan)						(Belgeli)
24 Saat İzinli ve Belgeli							
İşaretlerin Anlamları	X	Yüklü veya yüksüz, yük taşıtlarının trafikteki seyrine, tablolar da belirlenmiş yasak saatlerde ve güzergâhlarda izin verilmeyecektir.					
	✓	Yüklü veya yüksüz, yük taşıtlarının trafikteki seyrine, tablolar da belirlenmiş saatlerde, güzergâhlarda ve yetkili kurum tarafından belge alma izni ile Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesi alındıktan sonra izin verilecektir.					

EK 3-Yük Cinslerine ve İstisnai Durumları Olan Bölgelere Göre Yasak/İzin Verilen Saat ve Güzergâh Uygulama Esasları

İSTANBUL GENELİNDE YÜK TAŞITLARINA, YÜK CİNSLERİNE VE İSTISNAİ DURUMLARI OLAN BÖLGELERE GÖRE; İLÇE, CADDE, SOKAKLAR'DA VE KÖPRÜLER'DE, İZİN VERİLEN SAAT UYGULAMASI.	TAŞIT CİNSİ	İZİN VERİLEN SAATLER		YETKİLİ KURUM
		10:00 – 16:00	22:00 – 06:00	
Amavutköy İlçe sınırları içerisinde yapılacak hafriyat işlemlerinin Teyakkadın ve/veya Bolluca Döküm sahasına Ulaşımında 24 saat yasaklanmaktadır.				
Güzergâhlar:				
1) O-6 ile Eski Edirne Asfaltı Caddesinin keşiştiği Fenertepe Kavşağı, Eski Edirne Asfaltı, Hadimköy-Dursunköy Caddesi, (Dursunköy) Dursunköy-Baklılı Caddesi, Atatürk Caddesi, (Baklılı) Germe-Baklılı Yolu, Germe-Kızılcasali Yolu, Dursunköy-Boyalık Caddesi, (Boyalık) Dursunköy-Boyalık Caddesi (Dursunköy) Şeyh Şamil Caddesi-Hadimköy, İstanbul Caddesi, Harace-Hadimköy Yolu Caddesi, Eski Edirne Asfaltı Fatih Caddesi, Eski Edirne Asfaltı Bolluca-İhsaniye Yolu-Erciyes Sokak Keşişimi, Bolluca-İhsaniye Yolu, Yıldırım Beyazıt Caddesi, Eski Edirne Asfaltı, Bolluca-İhsaniye Yolu, Tayakkadın-İhsaniye Kavşağı, İle belirtilen Güzergâhlar ve dışında kalan bölgelerde imalatların dolaylı yapılacak hafriyat taşımalarıyla Hafriyat Topraklı ve İnşaat/Yükün Atılması Taahhüt ve Kabul Belgesinde belirtilen m- hafriyat miktarı ve gün kadar.	N3/O4 (Sadece; hafriyat yükü taşıyan yük taşıtları)	✓ (Belgeli)		ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ
Kum, mıcır, taş, kil, agrega, maden vb. taşımacılık yapılacak yük taşıtlarının Amavutköy Bölgesinde bulunan işletmelere ulaşımı sağlamak için taşıyıcı firmaların işletmeleri ile yapmış oldukları sözleşme kapsamında Eski Edirne Caddesi Boğazköy-Yatan Caddesi-İsmet İnönü Caddesi-Bolluca-Yıldırım Beyazıt Caddesi-Kıbrıs Caddesi-Hadimköy, güzergâhı kullanılması zorunludur.	N3/O4 (Sadece; kum, mıcır, taş, kil, agrega, maden, hazır beton yükü taşıyan yük taşıtları)	✓ (Belgeli)		ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ
Amavutköy İlçe sınırları içerisinde ikamet eden faaliyet gösteren gerçek veya tüzel kişiler ticaret sicili-faaliyet belgesi, vergi levhası, tapu ve otomatik sözleşmesini ibraz etmek kaydı ile Güzergâh Kullanım İzin Belgelerinde açık ikametgâh güzergâhla yazması ve düzenlenen bölgelerde (boş-yükstb) yazması zorunludur.	N3/O4	✓ (Belgeli)		ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ
İstanbul Genelinde, özel yük taşımacılığı kapsamında talep edilen güzergâhlar için,				
(Karayolları Trafik Yönetmeliği 128 Maddesinin (a), (b), (c) ve (d) fıkralarında belirtilen taşıt okçuları aşan ve belirlenen maksimum hızında olan yükler için)	N2/N3/O1/O2/O3/O4	✓ (Belgeli)		ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ
İstanbul Genelinde Yüklü Taşıtlarına, Yüklü Cinslerine ve İstisnai Durumları Olan Bölgelere Göre; İlçe, Cadde, Sokaklar'da ve Köprüler'de, İzin Verilen Saat Uygulaması.	TAŞIT CİNSİ	İZİN VERİLEN SAATLER 22:00 – 06:00		YETKİLİ KURUM
Güngören (Merter) Ahmet Kutsi Tecer Caddesi, General Ali Rıza Gürcan Caddesi, Nadide Sokak	N3/O4 (Azami yükün ağırlığı 40 tonu aşan (40 ton dâhil) yük taşıtları)	✓ (Belgeli)		ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ
Zeytinburnu; Seytinizam Caddesi, Asım Kazancıgil Caddesi, 85. Sokak, 109. Sokak, 110. Sokak, 107. Sokak, Rauf Denktaş Caddesi	N2/N3/O2/O3/O4 (Hafriyat, Hazır Beton, Temel Gıda ve İhtiyaç maddeleri Taşıyan yük taşıtları hariç)	✓ (Belgeli)		ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ
Amavutköy İlçesi, Maden Yolu Caddesi, Yeniköy Caddesi, Durusu Yeniköy Caddesi ve Terkoz Karaburun Caddesi güzergâhı	N3/O4 (Sadece; hafriyat, kum, mıcır, agrega, maden yükü taşıyan yük taşıtları)	✓ (Belgeli)		ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ
İstanbul Genelinde Yüklü Taşıtlarına, Yüklü Cinslerine ve İstisnai Durumları Olan Bölgelere Göre; İlçe, Cadde, Sokaklar'da ve Köprüler'de, İzin Verilen Saat Uygulaması.	TAŞIT CİNSİ	İZİN VERİLEN SAATLER 00:00 – 06:00		YETKİLİ KURUM
İstanbul Genelinde Yayalaştırılmış bölge, cadde ve sokaklarda yükleme boşaltma yapılacak yük taşıtları	N1/N2/N3/O1/O2/O3/O4	✓ (Belgeli)		ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ
Gece dağıtımlarının düzenlenmesi kapsamında N3 Cinsi ve azami yükü 32 tonu aşan (32 ton dâhil) toptan ve perakende temel ihtiyaç maddesi dağıtım yapan yük taşıtları ve ilçelerdeki çöp ve kat atık yükü taşıyan yük taşıtları,	N3/O4	✓ (Belgeli)		ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ

İstanbul Genelinde Yık Taşıtlarına, Yık Cinslerine ve İstisnai Durumları Olan Bölgelere Göre; İlçe, Caddeler, Sokaklar'da ve Köprüler'de, İzin Verilen Saat Uygulanması.	TAŞIT CİNSİ	İZİN VERİLEN SAATLER		YETKİLİ KURUM
		Yaz Dönemi (01 Haziran-30 Eylül-Çarşamba-Pazar-06.00-22.00)		
1) Gaziosmanpaşa Cebeci Caddesi-541 Sokak Kesişimi, 541 Sokak, 547 Sokak, Galeri Sokak, Hekimsuyu Caddesi, Abdi İpekçi Caddesi, Adem Yavuz Caddesi, Uğur Mumcu Bulvarı, Mimar Sinan Bulvarı, Selçuklu Bulvarı, Eski Edirne Asfaltı, Fatih Caddesi, Fatih Caddesi-Hasdal Kemerburgaz Yolu Kesişimi,	N3/O4 (Sadece; hafriyat, kum, mont, agrega, maden yüklü taşıyan yük taşıtları)	X		UKOME
2) Atatürk Caddesi, Egemen Caddesi, Kazım Karabekir Caddesi, Eski Edirne Asfaltı,	N3/O4 (Sadece; hafriyat, kum, mont, agrega, maden yüklü taşıyan yük taşıtları)	X		UKOME
3) Eski Edirne Asfaltı, Yıldırım Beyazıt Caddesi, Abdullah Gül Caddesi, Sevban Mehmet Caddesi, Sevban Mehmet Caddesi-Hasdal Kemerburgaz Yolu Kesişimi,	N3/O4 (Sadece; hafriyat, kum, mont, agrega, maden yüklü taşıyan yük taşıtları)	X		UKOME
4) Eski Edirne Asfaltı, Haraççı-Hadımköy Yolu,	N1/N2/N3/O1/O2/O3/O4	X		UKOME
Sarıyer-Bahçeköy-Zekeriyaköy-Demirciköy-Kilyos-Bahçeköy-Zekeriyaköy-Uskumruköy-Gümüşdere Köyü-Kısırkaya Köyü-Garipçe Köyü ve Rumelifeneri Köyü yolları,				
Çekmeköy İlçesi Alamedağ Caddesi-Şile otoyolu, D020-07 Şile-İstanbul ve D020-08 Şile-Ağva Yolu'nun tamamı,				
Adalar İlçesindeki yük taşımacılığı ihtiyacının karşılanması,				

Sarıyer-Bahçeköy-Zekeriyaköy-Demirciköy-Kilyos-Bahçeköy-Zekeriyaköy-Uskumruköy-Güntüdere Köyü-Kısırcaya Köyü-Garipçe Köyü ve Rumelîfeneri Köyü yolları,

Çekmeköy İlçesi Alemdağ Caddesi-Şile otoyolu, D020-07 Şile-İstanbul ve D020-08 Şile-Ağva Yoluun tamamı,

Adalar ilçesindeki yık taşımacılığı ihtiyacının karşılanması,

EK 3'te belirlenen yık cinslerine göre, her bir taşımacılık faaliyeti için ayrıntılı güzergâh belirlenir.

EK 3'te belirlenen yık cinslerine göre yapılacak taşımacılıkta, Motorlu Araç Trafik ve Araç Tescil Belgesindeki taşıt cinsi bölümünde taşınacak yükün cinsine uygun ibarenen yazılmış olması zorunludur.

İstanbul Genelinde Yık Taşıtlarına, Yık Cinslerine ve İstisnai Durumları Olan Bölgelere Göre; İlçe, Caddeler, Sokaklar'da ve Köprüler'de, İzin Verilen Saat Uygulanması.	TAŞIT CİNSİ	YASAK SAATLER 24 Saat	YETKİLİ KURUM
15 Temmuz Şehitler Köprüsü	N1/N2/N3/O1/O2/O3/O4	X	UKOME
Fatih Sultan Mehmet Köprüsü [Resmî plakalı yük taşıtları (tehlikeli yük taşıyanlar hariç) izin verilen saatler arasında belge almadan geçiş yapılabilir]	N1/N2/N3/O1/O2/O3/O4 (Aksa ağırlığı 3,20 den az olan 1. Sınıf taşıtlar hariç)	X	UKOME
Boğaz Tünel Geçışı	N2/N3/O1/O2/O3/O4	X	UKOME
Eyüp Eğri Kemer ve Gökçürk Su Kemerleri altından geçen yollar, 1) Haseki-Kemerburgaz Yolu ile İstanbul Cad. Kesişimi, İstanbul Caddesi, Selanik Bulvarı, 2) Eski Edirne Asfaltı, Habipler-Pirinci Köyü Yolu (Pirinci), Habipler Yolu, Pirinci Köyü-Kemerburgaz Yolu, Kemerburgaz-Pirinci Yolu, Selanik Bulvarı, Abdülhamit Han Caddesi, Bahçeköy Caddesi, Bahçeköy Caddesi-Zumrut Sokak Kesişimi	N2/N3/O2/O3/O4	X	UKOME
Habipler Yolu, Pirinci Köyü – Kemerburgaz Yolu, Kemerburgaz-Pirinci Yolu, Selanik Bulvarı, Abdülhamit Han Caddesi, Bahçeköy Caddesi, Bahçeköy Caddesi-Zumrut Sokak Kesişimi	N3/O4 (Sadece; hafriyat, kum, mıcır, agrega, maden yüklü taşıyan yük taşıtları)	X	UKOME
Silivri İlçesi için Büyükkılıçlı, Kütülsinmekli, Beyciler ve TEM Çarşaköy Çiğelerinin arasında kalan bölge 1) TEM-Trabuşgarı Bulvarı Kesişimi, Sungur Alp Caddesi, İstasyon Caddesi, Laiklik Caddesi, Taşova Sokak, Akçemeseddin Caddesi, Büyük Sinekli Köyü 2) Laiklik Caddesi, Büyük Kılıçlı Köyü, Laiklik Caddesi, Keşan Caddesi, Kıpırcı Kılıçlı Köyü, Keşan Caddesi-Tem Kesişimi,	N3/O4 (Sadece; hafriyat, kum, mıcır, agrega, maden yüklü taşıyan yük taşıtları)	X	UKOME

1) Şile Yolu Caddesi-Beykoz Caddesi Kesişimi, Beykoz Caddesi, Serinasu Caddesi, Bozhanne Yolu, Beykoz Caddesi, Reşadiye Caddesi, Sultanıy Caddesi, Saray Caddesi, 2) Bahri Yeşar Yılmaz Caddesi, İstanbul Caddesi, Polonezköy Yolu, Seyri Caddesi, Dünya Caddesi, Beykoz Caddesi, Bozhanne Yolu, Ayazana Caddesi, Trabzon Caddesi, Şile Caddesi, Şile Caddesi-Yükarı mahalle caddesi Kesişimi.	N3/O4 (Sadecce; hafriyat, kum, mıcır, agrega, maden yükü taşıyan yük taşıtları)	X	UKOME
Şişli, Beşiktaş, Beyoğlu, Fatih İlçe Sınırları,	N3/O4 (Azami yükü taşıyıcı 40 ton aşan (40 ton dahil) yük taşıtları)	X	UKOME
Büyükdere Muratbey Beldesi Merkez Mahallesi'nde yer alan Çayır Yolu Caddesi,	N3/O4 (Azami yükü taşıyıcı 40 ton aşan (40 ton dahil) yük taşıtları)	X	UKOME
D100 Karayolu Çağlayan Kavşağı, Çağlayan Meydanı, Taşocağı Caddesi, Galata deresi Caddesi, Dere boyu Caddesi, Büyük dere Caddesi, Hacıosman Beyrî, Çayırbaşı kavşağı hattı,	N3/O4 (Azami yükü taşıyıcı 40 ton aşan (40 ton dahil) yük taşıtları)	X	UKOME
Kadıköy İlçe Sınırları,	N3/O4 (Azami yükü taşıyıcı 40 ton aşan (40 ton dahil) yük taşıtları)	X	UKOME
Kartal Eski Üsküdar Caddesi, Maltepe Bağdat Caddesi, Şemsettin Günaltay, Fahrettin Kerim Gökay Caddeleri,	N3/O4 (Azami yükü taşıyıcı 40 ton aşan (40 ton dahil) yük taşıtları)	X	UKOME
Üsküdar İlçesinde, Eski Kısıklı Caddesi, Nuh Kuyusu Caddesi, Mahir İz Caddesi, Cumhuriyet Caddesi, Selmani Pak Caddesi, Hâkimiyet Milliyet Caddesi, Doktor Fahri Alabey Caddesi, Halk Eylep Aksay Caddesi, Tophaneliği Caddesi, Açıbadem Caddesi,	N3/O4 (Azami yükü taşıyıcı 40 ton aşan (40 ton dahil) yük taşıtları)	X	UKOME
Kültürçelmece, Bakırköy, Zeytinburnu, Fatih, Etiler, Beyoğlu, Beşiktaş, Sarıyer ile Beykoz, Üsküdar, Kadıköy, Maltepe, Kartal, Pendik, Tuzla ilçelerinin Marmara Denizi, İstanbul Boğazı ve Haliç Sahil Yolları	N3/O4 (Azami yükü taşıyıcı 40 ton aşan (40 ton dahil) yük taşıtları)	X	UKOME
O-6 ile Eski Edirne Asfaltı Caddesinin kesiştiği Fenerteppe Kavşağı, Eski Edirne Asfaltı, Hadımköy-Dursunköy Caddesi, (Dursunköy) Dursunköy-Bakırlı Caddesi, Atatürk Caddesi, (Bakırlı) Germe-Bakırlı Yolu, Germe-Kızılcaali Yolu, Dursunköy-Bayraklı Caddesi, (Bayraklı) Dursunköy-Bayraklı Caddesi (Dursunköy) Şeyh Şamil Caddesi-Hadımköy Caddesi, Haraçon-Hadımköy Yolu Caddesi, Eski Edirne Asfaltı Fatih Caddesi, Eski Edirne Asfaltı Bolluca-Hisariye Yolu-Erciyes Sokak Kesişimi, Bolluca-Hisariye Yolu, Yıldırım Beyazıt Caddesi, Eski Edirne Asfaltı, Bolluca-Hisariye Yolu, Tayakadın-Hisariye Kavşağı,	N3/O4 (Sadecce; hafriyat yükü taşıyan yük taşıtları)	X	UKOME
Samandıra-Yakacak Caddesi, Kızılay Caddesi, Mehmet Akif Caddesi ve Utubatlı Hasan Osmangazi Caddesinin Utubatlı Hasan Caddesi Kavşağı ile Fatih Caddesi Kavşağı arasında kalan yol kesimi	N3/O4 (Azami yükü taşıyıcı 40 ton aşan (40 ton dahil) yük taşıtları)	X	UKOME

Not: 24 Saat yasak uygulaması bulunan bölgelere talep doğrultusunda Şube Müdürlüğü tarafından Özel Yük Belgesi Düzenlenebilir. (15 Temmuz Şehitler ve FSM Köprüleri Hariç)

EK 4: Boğaz Köprülerini Kullanabilecek Araçlar;

15 Temmuz Şehitler Köprüsü	Fatih Sultan Mehmet Köprüsü	Yavuz Sultan Selim Köprüsü
1. Sınıf Araçlar	1. Sınıf Araçlar	Tüm Motorlu Araç Sınıfları
2. Sınıf Araçlar: Yolcu taşımasında kullanılan M1 ve M2 Sınıfı Kategorisindeki Minibüs tipi olan ve yük taşımayan Panelvan Kamyonetler Dahil)*	2. Sınıf Araçlar (Tüm Kamyon ve Otobüsler Hariç)	
Tüm Servis Araçları (Turizm, Personel, Okul vb.)	Tüm Servis Araçları: (Turizm, Personel, Okul vb.) Karavan, D4 Yetki Belgeli Araçlar***	
(İETT ve Özel Halk Otobüsü, Otobüs A.Ş. Taksit Dolmuş vb.	Toplu Taşıma Araçları (İETT ve Özel Halk Otobüsü, Otobüs A.Ş. Taksit Dolmuş vb.)	
**N1 Sınıfı Acil Yardım Ambulansı, Acil Sağlık ve Cenaze Nakil Araçları	KGM' den İzinli Kamu Kurum ve Kuruluşlarının Resmi Plakalı Hizmet Araçları.	

* Azami vüklü ağırlığı 0,75 tonu geçmeyen hafif römorklu araçlar hariç, sürücü ve yanındaki oturma yerleri dışında başka oturma yeri de bulunabilen sürücü bölümü gövde ile birleşik olan panelvan kamyonetlere (Minibüs tipi olan ve yük taşımayan kamyonetler)

** Araç Ruhsatında Kullanım amacı belirtilecek. (Acil Yardım Ambulansı, Acil Sağlık ve Cenaze Aracı Olduğu Belirtilecek.)

***Ticari olarak, 100 kilometre ve kadar olan şirirlerarası tarifeli ve tarifesiz olarak

EK5- KARAYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI TAAHHÜTNAMESİ

KARAYOLU YÜK TAŞIMACILIĞI TAAHHÜTNAMESİ

..... / /

Karayolu yük taşımacılığı faaliyetini, Karayolu Yük Taşımacılığı Yönergesi hükümlerine uygun şekilde yürüteceğimi; bu Yönerge'ye dayalı olarak tarafıma verilen Yük Taşıma Aracı Güzergâh Kullanım İzin Belgesini kazanılmış hak oluşturmayaacağımı kabul ettiğimi; bu bağlamda, UKOME tarafından bu Yönergenin değiştirilebileceğini veya yürürlükten kaldırılabileceğini, bu yönerge kapsamındaki karayolu yük taşımacılığının UKOME tarafından alınacak yeni kararlara göre yapılacağını, verilen belgelerin iptal edilmesi veya verilen belgelerde değişiklik yapılması durumunda, daha önce alınan belgelere istinaden yeni belge talep edilemeyeceğini, maddi ve manevi hiçbir tazminat ve benzeri bir alacak hakkımın olmayacağını bildiğimi ve talepte bulunmayacağımı; çalışma usul, esas ve yaptırımlarına uygun şekilde taşımacılık faaliyetini yürüteceğime, aksi takdirde bu yönerge ekindeki Karayolu Yük Taşımacılığı Yaptırım Cetvelinde belirlenen müeyyidelerin uygulanmasını kabul ettiğimi beyan ve taahhüt ederim.

T.C. Kimlik No/Vergi No :
Adı Soyadı /Şirket Unvanı :
Taahhüdün Başlangıç Tarihi :
Taahhüdün Bitiş Tarihi :

Adı Soyadı
İmza

EK: Tüzel Kişiler için onaylı Ticaret Sicil Gazetesi ve İmza Sirküleri

EK-6- KARAYOLUNDA TİCARİ AMAÇLA TAŞIMACILIK YAPAN TAŞIMACI VE ŞOFÖRLERE YÖNELİK HİZMET KALİTE PUANI KESİNTİSİ YAPTIRIM CETVELİ

Sıra No	İHLAL KONUSU	TAŞIMACILIK TÜRÜ	1. İHLAL		2. İHLAL		Açıklama
			Taşımacı	Şoför/Şoförcü	Taşımacı	Şoför/Şoförcü	
1	Taşımacılık enasaride; İzin Belgesinde yazılı güzergahların takip edilmesini/güvenli alanda faaliyet gösterilmesini/yük ve bin verilmiş saat-zaman çizelgesine uyulmasını uygulamaması (mücbir sebep, kaza, yaragın ve doğal afet hari) durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
2	Mücbir sebeplerle oluşan hallerde, trafik zabıta ve/ya belediye zabıtlarına yönlendirilme/gerçek güzergahına uyulmaması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
3	Gün içinde teminlanana hizmet anlarında Taşımacıların beklentilerde olduğu etrelerde park etmek enasarile ana arter ve yollarda beklenti trafiği yaşanmaları durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
4	Taşımacıların yollarda ve çevreyi rahatsız edecek şekilde tey, radyo, od palar vb. dinlenmesi durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
5	Taşımacılık enasaride (şoför/şoförcü ve yolcular dâhil) sigara, tütün ve tütün mamulleri kullanılması ya da kullanılması göz yorulması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
6	Taşımacıların Toplu Ulaşım Yönetim Merkeziyle uyumlanmasın ane takip ve lanması istenilen baricinde cihaz bulundurulması ve kullanılması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
7	Taşımacıların dâil yaz, kış, sembol, siyasi amblem, tabela vb. bulundurulması (kaldırım izin Belgesi Alanlar ve yollarda gereği zarurati olan yaz, kış, sembol, tabela vb. hari) durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
8	Toplu olarak eylem ve gösteri yapmak taşımacılığı ve trafiği aksatmak, durdurmak, Tırt ile birlikte gösteri yapmak, kamu düzenini ve emniyetini sağlamak vb. eylemlerde bulunmak,	Karayolu Yük Taşımacılığı	1 Ay süre ile ilgili izin Belgesi geri alınır.	40 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	3 Ay süre ile Toplu Tazminat Aracı Kullanım Belgesi geri alınır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
9	Taşımacılık faaliyetleri esnasında kamu görevi yapmanın bilincinde olmaması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
10	Alo 152 Beyaz Masa telefon numarasını gösteren bilgi bandı (cikarma) bulundurulmaması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
11	UKOME tarafından belirlenen duraklar, trafiği aksatacak, cen ve mal güvenliğini tehlikeye düşürecek ve durak alanını tapacak şekilde görevi nazari yapılması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
12	Karayolunda Emniyet Şeidi olarak ayrılan yolları gayri yasal olarak kullanılması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
13	İlgili İzin Belgesi ve Yük Taşıma Aracı Kullanma Belgesi görevliler tarafından talep edilmesi halinde ibraz edilmemesi ve desatim görevlilerin görevini yapmaması engellenmesi durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
14	İlgili idarece belirlenen Kük - boyut uygulamaması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
15	Taşımacılık hizmetinin yapılmasını durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	25 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
16	Taşıma içinde cell kullandırı kullanılmak üzere, rahatlıkla ulaşabilecek yerlerde cen kırım çekici ile yavaş Abidme cihazı bulundurulmaması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
17	Sözleşme ile belirlenen otomatik depolama ve/ya depolama (UKOME tarafından belirlenen durak, depolama veya park alanı yer ve sayıları hari) yapılması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	20 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
18	Yolcu, yük ve trafikte emniyetin diğer emniyetli tahliye düşünecek şekilde ane kullanmak, ayrtılar enasaride kapı veya dumper teç giilmesi durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	25 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Teker ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Teker Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.

ASLİ GİBİDİR

19	Seyahatler arazında cep, ana telefon vb. haberdarlık cihazlarıyla konuşulması durumunda	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Tekrar ve sonrası ihlalinde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır
20	Taşıt yolu üzerinde duraklanma ve parklanması yasak olduğu yerlerde duraklama ve parklanması yapılmaması durumunda	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Tekrar ve sonrası ihlalinde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır
21	Taşıma faaliyeti konusunda diğer bir taşımacılık faaliyetiyle bulunulması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Tekrar ve sonrası ihlalinde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır
22	Yük Taşıma Aracı Oturmağın Kullanım İzin Belgesinde yazılı yükün hericinde yük taşıması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	25 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Tekrar ve sonrası ihlalinde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır
23	Taşıma, özel yük taşımacılığı faaliyeti esnasında, üstüde, yoldaki bagli olmak yük taşımanın ön ve arka kısmında 30 x 150 metreden geçilecek ve en az 50 metreden arka kısmında okunabilir şekilde yazılması zorunlu ile kırımların zemin üzerine boyaz halinde en az 180 x 24 santimetre ölçüsünde (Genel Amaç), (Genel Yönlü), (Uzun Amaç), (Uzun Yönlü), (Genel ve Uzun Yönlü) işaretleri yazılı veya boyanmış bulunmaması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	25 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Tekrar ve sonrası ihlalinde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır
24	Taşıma, özel yük taşımacılığı faaliyeti esnasında, yük taşımanın ön ve arka kısmında kolayca gözetilebilen 30 x 30 santimetrelik etiket olmayan kamuzu rektör birer kez sananması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Tekrar ve sonrası ihlalinde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır
25	Taşıma, özel yük taşımacılığı faaliyeti esnasında, yük taşımanın ve etiketli yapıya araçların üstlerinde san rektör uyari işaretli bulunmaması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Tekrar ve sonrası ihlalinde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır
26	Taşıma, özel yük taşımacılığı faaliyeti esnasında, taşıma faaliyetinde girmeden 15 (on beş) metro önce duraklama yapılması ve kopuklukta 5 km saatin üzerinde bir hata yapılması ve kopuklukta duraklama yapılması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Tekrar ve sonrası ihlalinde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır
27	Yük Taşıma Aracı Oturmağın Kullanım İzin Belgesi matbuyle, ulaşım yoluyla trafiğe kapatılması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Tekrar ve sonrası ihlalinde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır
28	Yük taşımanın gövde rengi, şirket ya da kooperatif unvanı, logosu, yük taşımanın faaliyetindeki işleri tabaka (arka) ile taşıma bilgilerini yük taşımacılığına atarak şekilde kullanılması ve yük taşımacılığına, olcu taşıması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	100 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Tekrar ve sonrası ihlalinde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır
29	Taşıma faaliyeti dışında, esodan ve belirlenilen otopark dışında parklanması veya depolanması yapılması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	10 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Tekrar ve sonrası ihlalinde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır

KARAYOLUNDA TİCARİ AMAÇLA TAŞIMACILIK YAPAN TAŞIMACI VE ŞOFÖRLERE YÖNELİK KAMU VE TRAFİK GÜVENLİĞİ YAPTIRIM CETVELİ

NO	İHLAL KONUSU	TAŞIMACILIK TÜRÜ	1. İHLAL		2. İHLAL		3. İHLAL		Açıklama
			Taşımacı	Şoför/Şoförce	Taşımacı	Şoför/Şoförce	Taşımacı	Şoför/Şoförce	
1	Taşımacılık faaliyeti esnasında alkolle bulunması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	Yazılı İhtar verilir. Ayrıca 50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır	6 Ay süre ile Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi geri alınır.	1 Ay süre ile ilgili İzin Belgesi geri alınır	2 Yıl süre ile Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi geri alınır.	6 Ay süre ile ilgili İzin Belgesi geri alınır	5 Yıl süre ile Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi geri alınır.	Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi, alkolle bulunması halinde alkolle bulunmadığına dair resmi sağlık kurumlarından alınan sağlık raporu ile alkolle bulunmadığına dair resmi sağlık raporuna ibraz edilmesi ve geri alınması halinde iptal edilir.
2	Taşımacılık faaliyeti esnasında uygunsuz veya uygunsuz madde kullanılması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	Yazılı İhtar verilir. Ayrıca 50 Hizmet Kalite Puanı Kesintisi uygulanır	5 Yıl süre ile Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi geri alınır.	6 Ay süre ile ilgili İzin Belgesi geri alınır	3 Yıl süre ile Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi geri alınır.	1 Yıl süre ile ilgili İzin Belgesi geri alınır	5 Yıl süre ile Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi geri alınır.	Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi, alkolle bulunması halinde alkolle bulunmadığına dair resmi sağlık kurumlarından alınan sağlık raporu ile alkolle bulunmadığına dair resmi sağlık raporuna ibraz edilmesi ve geri alınması halinde iptal edilir.
3	Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi/Şoförün Sınırta Belgesi olmadan çalışması/çalışması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	1 Ay süre ile ilgili İzin Belgesi geri alınır	Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi/Şoförün Sınırta Belgesi olmadan çalışması/çalışması halinde iptal edilir.	3 Ay süre ile ilgili İzin Belgesi geri alınır	Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi/Şoförün Sınırta Belgesi olmadan çalışması/çalışması halinde iptal edilir.	6 Ay süre ile ilgili İzin Belgesi geri alınır	Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi/Şoförün Sınırta Belgesi olmadan çalışması/çalışması halinde iptal edilir.	3. Tekrar ve sonrası ihlalinde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
4	İzin Belgesi olmadan çalışması/çalışması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	İlgili İzin Belgesi başvurusu yapılmış olsa da 15 gün süreyle belge belce düzenlenmez	İlgili İzin Belgesi başvurusu yapılmış olsa da 15 gün süreyle belge belce düzenlenmez	İlgili İzin Belgesi başvurusu yapılmış olsa da 15 gün süreyle belge belce düzenlenmez	İlgili İzin Belgesi başvurusu yapılmış olsa da 15 gün süreyle belge belce düzenlenmez	İlgili İzin Belgesi başvurusu yapılmış olsa da 15 gün süreyle belge belce düzenlenmez	İlgili İzin Belgesi başvurusu yapılmış olsa da 15 gün süreyle belge belce düzenlenmez	3. Tekrar ve sonrası ihlalinde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhtilaf Tekrar Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır

1	İzin Belgesi'nde kayıtlı olmayan şoförlerin ile taşımacılık yapılması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	1 Ay süre ile ilgili izin Belgesi geri alınır	Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi başvurusu yapılmış olsa dahi 1 ay süreyle belge düzenlenmez.	3 Ay süre ile ilgili izin Belgesi geri alınır	Toplu Taşıma Aracı Kullanım Belgesi başvurusu yapılmış olsa dahi 6 ay süreyle belge düzenlenmez.	3. Tekrar ve sonrası ihlalde Son Yaptırım Süresi x İhlal Tekrar Sayısı şeklinde yaptırım uygulanır.
2	Hazır, bakımsız, çevreye zarar verici göçerli, kornu ve egzoz gası yayan Taşıtlar x taşımacılık yapılması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	Periyodik muayene (Yazınlar için uygunluk belgesi) tekerrür yapılmış kadar	Periyodik muayene (Yazınlar için uygunluk belgesi) tekerrür yapılmış kadar	Periyodik muayene (Yazınlar için uygunluk belgesi) tekerrür yapılmış kadar	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Tekrar ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.
3	Taşıtlarda Toplu Ulaşım Yönetim Merkeziyle uyumlanmamış araç ekip ve jantrenin denetimleri bulunulmaması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	Toplu Ulaşım Yönetim Merkeziyle uyumlanmamış araç ekip ve jantrenin denetimleri bulunulmaması kadar	Toplu Ulaşım Yönetim Merkeziyle uyumlanmamış araç ekip ve jantrenin denetimleri bulunulmaması kadar	Toplu Ulaşım Yönetim Merkeziyle uyumlanmamış araç ekip ve jantrenin denetimleri bulunulmaması kadar	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Tekrar ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.
4	Toplu Ulaşım Yönetim Merkeziyle uyumlanmamış araç ekip ve jantrenin denetimleri bulunulmaması durumunda,	Karayolu Yük Taşımacılığı	20 Hizmet kesintisi puanı uygulanır	20 Hizmet kesintisi puanı uygulanır	20 Hizmet kesintisi puanı uygulanır	Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.	3. Tekrar ve sonrası ihlalde Son Hizmet Kalite Puanı Kesintisi x İhlal Tekrar Sayısı şeklinde hizmet kalite puanı uygulanır.

* Hafriyat Toprağı ve İnşaat Yıkıntı Atıkları Taşıma İzin Belgesi, "Hafriyat Toprağı ve İnşaat Yıkıntı Atıkları Taşıma Kabul Belgesi" ile "Güzergâh Kullanım İzin Belgelerinin" ilk Tespitte 1 Ay, 2. Tespitte 6 Ay, 3. Tespitte Süresiz Olarak İptal Edilmesi. 2018/9-11.A UKOME kararı

* Taşımacı ve Şoförlere/Sürücülere uygulanacak olan Taşımacı Hizmet Kalite Puanı/Şoför Hizmet Kalite Puanı İstanbul Büyükşehir Belediyesi Web sitesinde yayınlanacak olup taşımacı ve şoförlerin erişimine açılacaktır.

* Hizmet kalite puanı uygulaması 100 puan üzerinden uygulanacak olup, 100 hizmet kalite puanını dolduran belgeler online sistemde iptal edilir ve Trafik Zabıtası ve/ya Belediye Zabıtası aracılığı ile geri alınır.

* Taşımacının; şoförlük yaptığı esnada yaptırım uygulanması durumunda, taşımacılık ve şoförlük yaptırımları ayrı ayrı uygulanır.

* Tüm taşımacı ve şoförlerden "Hizmet Kalitesi Taahhütnamesi"(EK-5) alınacaktır.

* Şoförlere ait ihlal listesinde yer alan "Yük Taşıma Aracı (Ticari Taşıt) Kullanım Belgesi geri alınır" hükmü ilgili belge hazırlana kadar "İzin Belgesinden kaydı silinir" şeklinde uygulanacaktır.

* Hizmet kalite puanı uygulaması Taşımacının izin belgesine, Şoförün/Sürücünün Toplu Taşıma Aracı (Ticari Taşıt) Kullanım Belgesine/Sürücü Belgesine uygulanır.

* Denetim sonucunda Karayolunda Ticari Amaçla Taşımacılık Yapan Taşımacı ve Şoförlere Yönelik Yaptırım Cetvelinde belirtilen yaptırım ya da Toplu Ulaşım Denetim Komisyonunun belirlediği süre içinde yaptırım uygulanmış belge ve/ya belgelerin Şube Müdürlüğü'ne iade edilmemesi durumunda Trafik Zabıtası ve/ya Belediye Zabıtası aracılığı ile geri alınır, online sisteme (E-Şube Müdürlüğü/Toplu Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü Resmi İnternet Sitesi) işlenir ve ilgili kurumlara bilgi verilir. Geri alınmaması durumunda söz konusu belgeler belirlenmiş yaptırım süresince yok hükmündedir.

* Toplu Ulaşım Yönetim Merkezinin, Trafik Kontrol Merkezi ve benzeri diğer elektronik takip ve denetim sistemlerinin vereceği raporlar da esas alınarak işlem yapılacaktır.

* UKOME üyesi kamu kurum ve kuruluşları tarafından düzenlenecek raporlar da esas alınarak Toplu Ulaşım Denetim Komisyonu tarafından işlem yapılacaktır.

* Hizmet kalite puanları şoför sicillerinde yer alacaktır.

* Esnaf odalarından gelen ihbar, şikâyet ve tespit tutanaklarına göre de işlem yapılabilir.

